



RECONVERSIONS ET CONVERSIONS



SOMMAIRE

RECONVERSION DES INFRASTRUCTURES DU RAIL ET DE LA ROUTE

01. La Galoche (43).
02. Chemin d'exploitation singulier (03).
03. La voie ferrée devenue chemin (03).
04. Vélo-rail et Gentiane express (15).
05. Reconversion du rail et stratégie militaire (03).
06. Une ligne de train pour l'avenir (63).
07. Tunnel de stockage, maison sur la voie, tunnel à fromage (15).
08. Le « Tacot » et les chauves-souris (03).
09. Le réseau des gares à chauves-souris (63).
10. Gare des Utopiades (63).
11. Gare reconverte en centre de soin (63).
12. Autour de la gare désaffectée (43).
13. Diversité des reconversions (63).

STATIONS DE SKI ET MAISONS FORESTIÈRES

14. Reconversion d'une station de ski (63).
15. Maisons forestières et stations de ski (43+03).
16. Prairies de ski broutées par les vaches (15).

CONVERSIONS DE TERRES AGRICOLES

17. Reconversion des vignes en vignes (63).
18. Des prairies bocagères aux champs de maïs (15).
19. Des parcelles plus grandes et moins de haies (03).
20. « Palhas » (15).
21. Départs d'agriculteurs (15).

RECONVERSIONS INDUSTRIELLES

22. De la mine à l'usine Seveso (63).
23. La vallée du Sichon : reconversion (03).
24. Reconversion du volcan de Montpeloux (63).
25. Gravière / Ecopole (43).
26. ZIF (zone industrielle fantôme) (63).
27. Reconversion d'une usine en logements (63).
28. Scierie discount (63).

RECONVERSIONS DE BOURGS

29. « Bourg-hôtel » (43).
30. Effets de route (63).

RECONVERSIONS DE BATIMENTS

31. Changements d'affectations (15).
32. Reconversion de burons en altitude (15).
33. La locaterie d'Embraud (03).
34. Le col des Supeyres (63).
35. Le domaine de La Planche (63).
36. Reconversion des stations services (15).
37. Déplacer une maison (03).
38. Abbaye cistercienne à minaret (63).

RECYCLAGES

39. Les vélos d'Autry-Issards (03).

RECONVERSION DES INFRASTRUCTURES DU RAIL ET DE LA ROUTE

Direction de la publication :

Hervé VANLAER, directeur de la DREAL Auvergne

Conception, rédaction :

Collectif du Chomet*

Crédits photo, illustrations :

Dessins : Alexis PERNET

Photos : Victor MIRAMAND, Cyrille MARLIN, Marie BARET

**Le collectif du Chomet est un collectif interdisciplinaire composé de :*

Cyrille MARLIN, architecte et paysagiste dplg, docteur de l'EHESS, mandataire de l'équipe ; Marie BARET, Victor MIRAMAND, paysagistes dplg ; Alexis PERNET, paysagiste dplg, docteur en géographie ; Benjamin CHAMBELLAND, Stéphane DUPRAT, paysagistes dplg (Collectif Alpage) ; Nathalie BATISSE, ethnobotaniste ; Emmanuel BOITIER, consultant naturaliste, photographe ; Arnaud MISSE, architecte dplg, graphiste

01. LA GALOCHE

Département : Haute-Loire

Ensemble de paysages : 1.11 Meygal

Famille de paysages : Hautes terres

Atelier mobile n°1 / 24.05.2011 / Près de Rosières

Près de Rosières, l'ancienne voie ferrée, appelée « la Galoche », est restée dans le domaine public et a été transformée en chemin carrossable qui jouxte le ravin de Corboeuf. Le chemin passe sur un viaduc qui sert de point de vue à l'entrée du ravin.



Le viaduc de l'ancienne voie de chemin de fer appelée « Galoche » près de Rosières en Haute-Loire sert de point de vue de découverte du site du Ravin de Corboeuf.

02. CHEMIN D'EXPLOITATION SINGULIER

Département : Allier

Ensemble de paysages : 9.11 Vallée de la Besbre

Famille de paysages : Vallée, gorges et défilés

Atelier mobile n°27 / 29.03.2012 / Chavroches

La voie de chemin de fer qui remontait la vallée de la Besbre a été démantelée, comme beaucoup de voies auvergnates. La présence de l'ancienne voie est imperceptible dans bien des situations. Un chemin large dans un pré qui entre dans un bosquet de broussailles par exemple, ou un talus dans un pré-verger en arrivant à Chavroches, anormalement plat, un taillis linéaire d'acacias spontanés dans un talus forestier... Seuls le modelé spécifique de terrain et la présence inattendue de murs de soutènement de qualité rappellent le passage du train dans la vallée.

A l'entrée du hameau de Sorbier, la route croise perpendiculairement l'ancienne voie de chemin de fer démantelée. D'un côté, elle a été reconvertie en chemin d'exploitation agricole. Elle traverse un talus en déblai avec des murs de soutènement. C'est une entrée de champ peu habituelle. De l'autre côté de la route, elle a été reconvertie en voie d'accès à un parking construit sur la voie même.



Ce chemin d'accès singulier à un champ dans la vallée de la Besbre dans l'Allier est à l'image de la présence fantomatique des voies ferrées auvergnates démantelées.

03. LA VOIE FERRÉE DEVENUE CHEMIN

Département : Allier

Ensemble de paysages : 5.03 Combraille bourbonnaise

Famille de paysages : Bocage

Atelier mobile n°24 / 28.02.2012 / D45 arrivée à Commentry

En arrivant à Commentry, une grande allée bordée d'un taillis de feuillus longe la route sur plus d'un kilomètre. C'est l'ancienne voie ferrée démantelée qui menait droit aux terrils de Ferrières depuis Nérès-les-Bains.

Le territoire minier est parsemé d'aménagements résultants de son passé industriel, dont on ne comprendra bientôt plus l'origine et qui restera pour beaucoup une série d'énigmes, à l'instar des souterrains annulaires du Moyen-âge dans la Montagne Bourbonnaise par exemple.

*La voie d'acheminement des déchets
d'exploitation des mines de Com-
mentry dans l'Allier est devenue un
chemin de campagne qui mène vers les
terrils abandonnés dans le bocage.*



04. VÉLO-RAIL ET «GENTIANE EXPRESS»

Département : Cantal
Ensemble de paysages : 1.03 Cézallier
Famille de paysages : Hautes terres
Atelier mobile n°11 / 21.07.2011 / vers Landeyrat

Il y a quinze ans, la ligne de chemin de fer de Neussargues à Riom-ès-Montagne a été reconvertie en vélo-rail. Elle n'a pas été démontée et sert à faire découvrir le Cézallier aux visiteurs. Une partie est utilisée par un train touristique appelé «Gentiane express» qui emmène les touristes jusqu'à Bort-les-Orgues.



Des voies de chemin de fer non démantelées servent aujourd'hui à la découverte touristique des espaces auvergnats sous diverses formes, comme le vélo-rail dans le Cézallier.

05. RECONVERSION DU RAIL ET STRATÉGIE MILITAIRE

Département : Allier

Ensemble de paysages : 5.01 Forêts et bocage bourbonnais

Famille de paysages : Bocage

Atelier mobile n°24 / 28.02.2012 / RD945, Tronget

La voie ferrée qui traverse la route à l'entrée de Tronget dans l'Allier a été récemment abandonnée (2007) après 148 ans de services. Elle reliait Montluçon à Moulins. Un vélo-rail a été mis en place en 2008 à partir de Noyant-d'Allier, qui circule sur dix kilomètres. Un projet de reconversion de la voie ferrée en voie verte a été proposé pour les tronçons désaffectés entre Montluçon et Moulins.

06. UNE LIGNE DE TRAIN POUR L'AVENIR

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 7.02 Plaine du Livradois, 2.02 Haut-Livradois...

Famille de paysages : Bassins, Montagnes boisées...

Atelier mobile n°28 / 21.05.2012

La voie ferrée qui traverse la vallée de la Dore a structuré le territoire au 19ème siècle. Elle pourrait restructurer le territoire au 21ème siècle. Plus de quatre-vingts kilomètres de voies ferrées sont en état de marche entre Courpière et Sembadel. Le SIVU (Syndicat Intercommunal à Vocation Unique), constitué de presque toutes les communes traversées par la ligne, s'est rendu propriétaire d'une partie, entre Arlanc et Sembadel. Elle y fait circuler un train touristique. L'association AGRIVAP (à l'origine créée pour la préservation du matériel agricole à vapeur) gère pour le Syndicat et pour RFF (Réseau Ferré de France) le fonctionnement de la ligne. Le bon état des infrastructures (ouvrages d'arts...) l'a sauvée. Des passages à niveau ont été créés. Les traverses ont été changées. Des travaux de débroussaillage, de renforcement des ballasts, de remplacement d'aiguillages ont été réalisés. C'est la plus grande longueur de ligne de chemin de fer en France non gérée par RFF.

La ligne de train désaffectée qui traverse le territoire du Parc Naturel Régional du Livradois-Foréz est un rare exemple de remise en fonction d'une ligne à des fins structurelles pour un territoire.



07. TUNNEL DE STOCKAGE, MAISON SUR LA VOIE, TUNNEL À FROMAGES

Département : Cantal

Ensemble de paysages : 4.03 Contreforts de la Margeride

Famille de paysages : Campagne d'altitude

Atelier mobile n°10 / 20.07.2011 / Lieu-dit Chabrillon, La Chapelle-Laurent, Cournil

Sur les plateaux d'Alagnon, la voie ferrée remontait la vallée du Céroux. Elle a été désaffectée et démontée. Elle fait l'objet de multiples reconversions ponctuelles en fonction des besoins.

A Cournil, par exemple, elle a été transformée en chemin suffisamment solide et large pour que des camions puissent l'emprunter. Le chemin est une voie sans issue. Au bout, un tunnel ferroviaire a été transformé en local de stockage et affinage de tomme du Cantal. L'affineur est installé à Neussargues. Des cars entiers de touristes viennent visiter le tunnel à fromage.

Sur la D323 en direction de Montchamp, au lieu-dit « Chabrillon », une maison de garde-barrière a été transformée en habitat. La maison a été étendue. Un hangar a été construit. A quelques dizaines de mètres, un tunnel ferroviaire est utilisé comme zone de stockage.

Un peu plus loin, en entrant dans La Chapelle-Laurent, au passage sur un pont de la voie ferrée démontée, une maison a été construite sur le talus de la voie, redécoupé en foncier à bâtir pour étendre le bourg.

Un tunnel de l'ancienne voie ferrée fantôme qui remontait la vallée du Céroux près de La Chapelle-Laurent en Haute-Loire est reconverti en hangar de stockage. Un peu plus loin, à Cournil, un autre sert à stocker et affiner les fromages. L'emprise de la voie ferrée est ponctuée de multiples reconversions localisées.



08. LE « TACOT » ET LES CHAUVES-SOURIS

Département : Allier

Ensemble de paysages : 2.01 Bois Noirs et montagne bourbonnaise

Famille de paysages : Montagnes boisées

Atelier mobile n°23 / 27.02.2012 / Vallée du Sichon, Ferrières

La ligne de chemin de fer qui traversait la Montagne bourbonnaise, construite en 1912, a été abandonnée en 1949 dès l'avènement de l'automobile. Elle reliait Vichy à Boën dans le département de la Loire, en desservant Ferrières-sur-Sichon et Laprugne par le col du Beau Louis. La ligne permettait le transport des personnes mais aussi et surtout des matériaux. Elle a permis le remplacement des chars à bœuf pour le transport du bois et du granite (La montagne bourbonnaise a fait l'objet d'une exploitation de granite importante des années 1880 jusqu'à la deuxième guerre mondiale).

Il reste les gares (Cusset), les bâtiments ferroviaires vendus à des particuliers et des ouvrages d'art, ruines de cette époque (viaducs des Peux à Saint-Priest-Laprugne ; viaduc du moulin neuf près de Ferrières-sur-Sichon ; tunnel de Ferrières-sur-Sichon). La ligne avait pour surnom le Tacot.

Aujourd'hui, le tunnel de Galizan, à Ferrières-sur-Sichon, est un site d'hibernation de chauve-souris affectionnant les sites froids (*Myotis myotis*, *Barbastella barbastellus* et *Eptesicus serotinus*...). Le tunnel était utilisé jusqu'à récemment comme chemin par les piétons et les quads... Son entrée a été protégée pour éviter le dérangement des chauves-souris.

09. LE RÉSEAU DE GARES À CHAUVES-SOURIS

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 9.10 Vallée et gorges de la Sioule

Famille de paysages : Vallées, gorges et défilés

Atelier mobile n°18 / 27.10.2011 / La Miouze (commune de Gelles)

La petite gare de La Miouze-Rochefort, dans la vallée de la Sioule, est un « point d'arrêt non-géré » de la SNCF. Les bâtiments sont à l'abandon. C'est une situation favorable à la présence de chauves-souris. Le développement de beaucoup d'espèces de chauves-souris est étroitement lié aux activités humaines. En Lorraine, les ouvrages abandonnés de la ligne Maginot sont devenus des sites Natura 2000 célèbres de gîtes à chiroptères. La configuration du chapelet de mines, souvent accompagnées de bâtiments d'exploitation désaffectés et reliées par le rail dans la vallée de la Sioule, s'apparente à celle de la ligne Maginot et de ses forteresses construites. Les anciennes mines sont des gîtes hivernaux quand les constructions (bâtiments) sont des lieux de reproduction. Les besoins des chauves-souris sont différents en hiver et en été. En hiver, il leur faut une température constante de 8/10°C, qui correspond à celle des galeries de mines. L'été, elles se regroupent en colonie sur des lieux de reproduction qui peuvent être des bâtiments comme des granges, des églises, des gares abandonnées... Le Conservatoire Régional des Espaces Naturels (CREN) s'intéresse aux gares ou bâtiments désaffectés dans lesquels se sont installées des colonies de chauves-souris. Il est en contact avec Réseau Ferré de France (RFF). Un inventaire des gares à l'abandon a été réalisé. Certaines peuvent être rachetées pour maintenir le gîte des chiroptères.



La petite gare de La Miouze-Rochefort dans la vallée de la Sioule dans le Puy-de-Dôme, est à l'abandon. Comme de nombreux bâtiments du réseau ferré auvergnat, c'est une situation favorable à l'installation des chauves-souris.

10. GARE DES UTOPIADES

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 9.08 Vallée et gorges de la Dore

Famille de paysages : Vallées, gorges et défilés

Atelier mobile n°28 / 21.05.2012 / Vertolaye

A deux pas de l'usine de Vertolaye, la gare. Elle a été réhabilitée en « gare de l'Utopie ». Une extension très visible a été réalisée. Tous les mois ont lieu les « Utopiades » : des rencontres et des échanges autour des pratiques qui visent à « vivre autrement » : alternatives aux produits chimiques et aux pesticides utilisés en agriculture conventionnelle, question des spéculations foncières au détriment des populations locales sur les terrains agricoles dans certains pays du Sud, etc.



La gare des Utopiades à Vertolaye dans la vallée de la Dore (Puy-de-Dôme) est un exemple étonnant de réhabilitation de gare en bâtiment associatif ou public.

11. GARE RECONVERTIE EN CENTRE DE SOIN

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 6.03 Billomois-Comté

Famille de paysages : Limagne et terres de grandes cultures

Atelier mobile n°20 / 30.01.2012 / Billom

La gare de Billom dans le Puy-de-Dôme vient d'être reconvertie en centre de soin. Le Conseil Général y a installé depuis 2010 l'unité territoriale d'action médico-sociale de Billom/St-Dier. On a construit une extension qui occupe trois fois plus de superficie au sol. Le parking a été aménagé sur les anciennes voies ferrées qui affleurent dans le bitume. Une barrière de passage à niveau a été reconvertie en barrière de parking.

Dans le même temps, on étudie une remise en état de la ligne de chemin de fer pour pouvoir rejoindre Clermont-Ferrand depuis Billom. La fréquentation de la ligne de chemin de fer qui relie Clermont à Thiers augmente et est vouée à s'accroître avec le développement urbain. La ligne est à voie unique.

12. AUTOUR DE LA GARE DÉSAFFECTÉE

Département : Haute-Loire / Cantal

Ensemble de paysages : 4.03 Contreforts de la Margeride

Famille de paysages : Campagnes d'altitude

Atelier mobile n°10 / 20.07.2011 / vers la Chapelle-Laurent

A la sortie d'un bourg près de la Chapelle-Laurent aux confins entre Haute-Loire et Cantal, l'ancienne zone de la gare est devenue une «zone d'activité de campagne». Une laiterie et une scierie sont en fonctionnement. La place devant la gare est utilisée pour le stockage de bois de la scierie.

Les reconversions de gares sont pléthore en Auvergne. Certaines d'entre elles, souvent isolées, sont reconverties en maisons d'habitation comme par exemple dans ce hameau de Xaintrie dans le Cantal où les acacias et les tilleuls de l'ancienne « place de la gare » servent au jardin des habitants pour faire de l'ombre.

Près de La Chapelle-Laurent dans l'est du Cantal, la scierie s'est installée sur l'esplanade de l'ancienne gare.



13. DIVERSITÉ DES RECONVERSIONS

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 6.01 Grande limagne et Plaine de Varennes

Famille de paysages : Limagnes et terres de grandes cultures

Atelier mobile n°20 / 30.01.2012 / RD2, après Malintrat

Vers Malintrat, dans l'aire d'influence de l'agglomération clermontoise, un délaissé routier bordé de cyprès est utilisé comme circuit d'essai par une école de conduite moto. A Pont-du-Château, c'est un centre commercial qui a été reconverti en concessionnaire automobile mais le parking est surdimensionné. A Chauriat, une église a été reconvertie en cave à vin. Dans un bourg, près de Billom, une église a été revendue et sert à des événements culturels.

Sur la RD978 près du Veudre, au nord du département de l'Allier, un tracé de la route a été modifié en ligne droite, dont il a résulté un délaissé routier. Le bitume a été retiré. Il a été fermé par des portails à bestiaux aux extrémités et par une clôture.

**STATIONS DE SKI
ET MAISONS
FORESTIÈRES**

14. RECONVERSION D'UNE STATION DE SKI

Département : Puy-de-Dôme
Ensemble de paysages : 1.02 Monts Dore
Famille de paysages : Hautes terres
Atelier mobile n°17 / 26.10.2011 / Chambon-des-Neiges

La petite station de ski du Chambon-des-Neiges a arrêté ses activités en 2002. En 2008, les installations mécaniques ont toutes été démantelées. Ne restent que le bâtiment principal, les installations d'hébergement entre la station et le hameau des Monneaux et les voiries anormalement larges à cause des places de parking aménagées au moment des beaux jours de la station.

L'ensemble du Chambon-des-Neiges fait l'objet d'une reconversion-évolution. Le long des parkings éclairés par de grands lampadaires urbains, des parcelles ont été piquetées, des dessertes de fourreaux mises en place pour une opération de futur lotissement. Un ancien centre de vacances a été reconverti en un ensemble de treize appartements en résidence secondaire et cinquante deux autres en résidence de tourisme (location temporaire). Des hammams, une piscine, une salle d'événements seront mis à disposition des résidents en vacances. L'opération a été nommée « Les portes du Sancy » et s'inscrit dans un projet appelé « Sancy Ecolodge » qui prône des valeurs de développement durable pour les constructions et aménagements.

L'ancien village de vacances rénové est construit de manière relativement compacte et adossé au relief. Derrière, de petites maisons sont construites sur une crête. Quatre maisons individuelles, très espacées, prolongent cette extension de l'urbanisation vers la route départementale. Un terrassement indique la construction d'une cinquième maison. La zone est en voie d'urbanisation rapide.



La station désaffectée du Chambon-des-Neiges dans le massif du Sancy fait l'objet de réhabilitations et d'une urbanisation nouvelle pour assurer sa reconversion en village d'accueil touristique.

15. MAISONS FORESTIÈRES ET STATIONS DE SKI

Département : Allier

Ensemble de paysages : 2.01 Montagne bourbonnaise et Bois Noirs

Famille de paysages : Montagnes boisées et hautes terres

Atelier mobile n°23 / 27.02.2012 / La Loge des Gardes

A 1100 mètres d'altitude, la maison forestière de l'Assise a servi de point d'ancrage à la station de ski de la Loge des Gardes, comme celle de la forêt domaniale du Mézenc en Haute-Loire, qui sert d'entrée à la station de ski des Estables. Contrairement à cette dernière dont la gestion est communale, les trois tire-fesses de la station de la Loge des Gardes sont gérés par un particulier. L'été, une activité de luge est proposée sur la piste de bob-luge. Au niveau de la maison forestière, un mini-golf a été aménagé. Une construction plus récente que la maison forestière sert de salle hors-sac, de petit magasin de vente de produits locaux (miel, fromage...). La station est familiale.



Les maisons forestières font souvent l'objet de reconversion en gîte ou salles hors-sac de petites stations de ski familiales comme celle de la forêt domaniale du Mézenc, aux Estables en Haute-Loire.

16. PRAIRIES A SKI BROUTÉES PAR LES VACHES

Département : Cantal

Ensemble de paysages : 1.05 Massif du Cantal

Famille de paysages : Hautes terres

Atelier mobile n°9 / 19.07.2011 / Col de Prat de Bouc

Au col de Prat de Bouc dans le massif du Cantal, des aménagements ont été réalisés récemment pour améliorer l'accueil des skieurs. La station fait partie du grand domaine de ski du Lioran. Des parkings ont été conçus sous la forme de « poches », petites zones séparées, plus ou moins grandes en superficie, et entourées de murets bas. Des barrières à neige en bois ont été installées. En été, elles contribuent à générer une ambiance de « ranch ». Les prairies à ski sont pâturées par des vaches. Un contrat entre les agriculteurs et la station a été conclu pour la gestion et l'usage des prairies durant l'été.



CONVERSIONS DES TERRES AGRICOLLES

17. RECONVERSION DES VIGNES EN VIGNES

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 6.03 Billomois-Comté

Famille de paysages : Limagnes et terres de grandes cultures

Atelier mobile n°20 / 30.01.2012 / RD212, vers Pérignat/Allier

Au bord des routes, on peut voir des champs de vignes reconvertis pour une adaptation à une exploitation mécanisée : un rang sur deux a été retiré, les espaces centraux ont été engazonnés, des piquets en aluminium sont utilisés pour tutorer les ceps. L'apparence des champs de vignes « se rationalise ».



Il est parfois difficile de s'apercevoir de certains changements pourtant radicaux dans les fonctionnements des espaces agricoles, comme ici le retrait d'un rang de vignes sur deux, rendant la vigne plus adaptée à une exploitation mécanisée près de Pérignat-sur-Allier dans le Puy-de-Dôme.

18. DES PRAIRIES BOCAGÈRES AUX CHAMPS DE MAÏS

Département : Cantal

Ensemble de paysages : 4.06 Châtaigneraie cantalienne

Famille de paysages : Campagne d'altitude

Atelier mobile n°14 / 30.09.2011 / D33 en dir. de Naucase

Au 19ème siècle, la Châtaigneraie était l'endroit le moins riche du Cantal. Aujourd'hui, une forme d'agriculture plus intensive s'y est développée. Ce changement est très perceptible le long de la route qui traverse le plateau au-dessus de Quézac. Sur les terrains en pente douce du haut du plateau, l'agriculture céréalière remplace progressivement l'agriculture bocagère ancienne. Les petites parcelles de prairies naturelles, de fauche et de pacage, entourées de haies de petits fruitiers sauvages, de pommiers de bordure et de châtaigniers disparaissent au profit de champs de maïs plus vastes. Les haies sont supprimées, les terrains remembrés. La nature du sol du plateau, très drainante, crée depuis toujours des conditions de sécheresse peu propices à la culture du maïs. Des ouvrages de prélèvement de l'eau dans les petits cours d'eau des vallons ont été réalisés pour faire monter l'eau jusqu'au plateau et l'irriguer. Le sol s'appauvrit rapidement par des phénomènes d'érosion qui résultent de cette irrigation forcée.



La châtaigneraie cantalienne a subi de grands changements ces vingt dernières années. Sur les terrains en pente douce du haut du plateau vers Quézac, une agriculture plus intensive remplace progressivement l'agriculture bocagère ancienne.

19. DES PARCELLES PLUS GRANDES ET MOINS DE HAIES

Département : Allier

Ensemble de paysages : 5.01 Forêts et Bocage bourbonnais

Famille de paysages : Bocage

Atelier mobile n°24 / 28.02.2012 / D33, D34 Bresnay-Besson

En se rapprochant de la plaine de l'Allier depuis le bocage bourbonnais, celui-ci se transforme en un mélange de champs ouverts de prairies d'élevage et de grandes cultures. Une importante proportion du bocage a été arraché depuis trois ans dans la zone de Châtel-de-Neuvre. On est passé très rapidement à la grande culture. Au milieu des champs, on peut apercevoir parfois la tour d'un silo agricole, motif paysager rare jusque là.

« Bouchure » est un terme vernaculaire du centre de la France utilisé pour parler de la haie vive qui enclôt une pâture. En cinquante ans, un très grand nombre de haies ont disparu de nos campagnes.



Dans l'Allier, ce grand chêne au milieu d'un champ a été sauvé de l'abattage. La zone de transition entre le bocage bourbonnais et le Val d'Allier est en voie de transformation rapide vers une agriculture intensive.

20. «PALHAS»

Département : Cantal

Ensemble de paysages : 9.05 Vallée de l'Alagnon

Famille de paysages : Vallées, gorges et défilés

Atelier mobile n°10 / 20.07.2011 / Molompize

Au-dessus de Molompize dans le Cantal, un projet de remise en état des « palhàs », terrasses de vignes, a été mené par la Communauté de Communes il y a quelques années. Les travaux ont été en partie réalisés grâce à des chantiers de réinsertion. Quelques murs étaient encore en place mais il a fallu en remonter d'autres. Les terrasses se trouvent sur un versant très en pente. L'accès se fait par un chemin en lacets à travers la forêt. Le vigneron fait aussi des pommes. Il y a, à l'écart des vignes, une culture de plantes aromatiques. Le projet fait une ouverture très visible de loin dans les versants enfrichés recouverts de forêts.



Sur les coteaux bien orientés des vallées de Haute-Loire, du Cantal et du Puy-de-Dôme, les terrasses de vignes désaffectées et enfouies sous la friche témoignent d'un passé très prolifique en raisins. Rares sont celles qui sont réhabilitées comme celle de Molompize dans la vallée de l'Alagnon dans le Cantal.

21. DÉPARTS D'AGRICULTEURS

Département : Cantal

Ensemble de paysages : 3.03 Xaintrie, 1.05 Massif du Cantal

Famille de paysages : Pays coupés, Hautes terres

Atelier mobile n°12 / 28.09.2011

Dans le département du Cantal, sur trois départs d'agriculteurs à la retraite, une seule reprise. Les terres ne sont pas abandonnées mais « elles s'estivent », surtout en montagne.

Ce phénomène trouve son explication dans le changement d'orientation des exploitations, qui sont passées de systèmes locaux producteurs de fromage (notamment avec les vaches Salers) nécessitant un soin et un travail quotidien, donc favorisant le maintien de la main d'œuvre sur place, à un système de type allaitant (avec une reconversion des mêmes vaches Salers) où le couple vache-veau profite au maximum de la pousse estivale de l'herbe pour produire de la viande à moindre coût. La surveillance hebdomadaire de ces troupeaux est suffisante et permet une délocalisation de main d'œuvre. D'autre part, des départements comme l'Aveyron, soucieux de maintenir leur population agricole mais contraints par leurs disponibilités foncières, ont favorisé l'acquisition de terres d'estives dans les départements limitrophes dont le Cantal. Privées de ces surfaces d'estives, permettant de libérer les fonds de vallées pour constituer le stock hivernal de fourrage, les exploitations locales ont du mal à se maintenir et à assurer leur autonomie fourragère.

RECONVERSIONS INDUSTRIELLES

22. DE LA MINE À L'USINE SEVESO

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 5.03 Combraille bourbonnaise

Famille de paysages : Bocage

Atelier mobile n°21 / 31.01.2012 / Saint-Eloy-les-Mines

La ville de Saint-Eloy-les-Mines s'est développée autour de l'activité minière du début du 19ème siècle jusqu'à 1978, date de sa fermeture. Le problème majeur des villes de ce genre a été de réussir leur reconversion. L'usine Rockwool s'est installée aussitôt après sur le site du Puits du Manoir. Elle occupe un site de quarante-deux hectares en plein centre-ville. Le groupe Rockwool est le plus grand fabricant mondial de laine de roche. Il emploie aujourd'hui, sur le site de St-Eloy-les-mines environ six cents personnes. C'est le plus grand employeur du secteur. Le site est classé Seveso. L'histoire industrielle de Saint-Eloy-les-Mines continue.



L'installation de l'usine Rockwool au centre de Saint-Eloy-les-Mines, sur le site d'un ancien puits d'exploitation, a facilité la reconversion de la ville après la fin du monde de la mine.

23. LA VALLÉE DU SICHON : RECONVERSION

Département : Allier

Ensemble de paysages : 2.01 Bois noirs et Montagne bourbonnaise

Famille de paysages : Montagnes boisées

Atelier mobile n°23 / 27.02.2012 / entre Cusset et Lavoine

Le caractère pittoresque de la vallée du Sichon n'est plus sa spécificité. A quelques centaines de mètres au-dessus du rocher Saint-Vincent, une série de huit éoliennes de 132 mètres de hauteur a été construite sur la base d'un projet commun entre les communes de Laprugne, Saint-Clément et Ferrières-sur-Sichon. L'horloge à eau, symbole d'une époque de fonctionnement des scieries révolue, sert d'accroche touristique, au centre du bourg de Lavoine. La vallée du Sichon fait aujourd'hui l'objet d'un programme de restauration des milieux (déboisements, défrichement, incitation à l'entretien des milieux ouverts...) mené par la Communauté de Communes de la Montagne Bourbonnaise, l'agence de l'eau, le Conseil Général.

En un siècle, les centres d'intérêt de la vallée se sont déplacés : de l'époque du tourisme thermal à celle des infrastructures de l'énergie, des valeurs écologiques montantes et de la mise en évidence du patrimoine construit (« circuit de découverte du patrimoine de la vallée » dont fait partie l'horloge à eau).



La vallée du Sichon dans la Montagne bourbonnaise (Allier) est un exemple de reconversion en marche de vallée au passé très actif. Aujourd'hui, l'intérêt pittoresque qui avait fait sa renommée à l'époque thermale est supplanté par les développements économiques récents.

24. RECONVERSION DU VOLCAN DE MONTEPELOUX

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 1.10 Monts du Forez

Famille de paysages : Hautes-terre

24.10.2011 / volcan de Montpeloux, Saillant

Le volcan de Montpeloux, sur la commune du Saillant, au pied des monts du Forez, est une curiosité géologique : un pointement basaltique isolé, qui a longtemps supporté les ruines d'un château féodal. Une carrière a remplacé la ruine et a formé, au milieu des orgues, une entaille circulaire d'une quarantaine de mètres de haut et de 120 de circonférence.

La carrière a été remise en eau en fin d'exploitation, laissant un lac au centre du volcan au bord duquel une scène a été construite. Le site accueille un festival de théâtre, cirque et spectacles en plein air, qui participe à la dynamique touristique de la vallée de l'Ance. Un escalier et un parcours ont été aménagés pour permettre aux visiteurs de tous les jours de découvrir le lieu selon plusieurs angles.



L'histoire complexe du volcan de Montpeloux dans la vallée de l'Ance (Forez) aboutit aujourd'hui à un site, vestige d'une carrière d'exploitation, protégé par l'État et reconverti en équipement culturel très visité.

25. GRAVIÈRE / ECOPOLE

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 9.01 Défilés du Val d'Allier / 8.01 Val d'Allier

Famille de paysages : Vals et grandes rivières de plaine

Atelier mobile périurbain / 01.10.2011 / La Roche-Noire

A proximité de la Roche-Noire, près de Clermont-Ferrand, un site de gravières de 75 hectares est en zone Natura 2000. Le Syndicat d'Etudes et d'Aménagements Touristiques (SEAT) fédère plusieurs communes autour de la remise en état des carrières alluvionnaires après leur exploitation. Avec le projet «écopole», il souhaite valoriser le site des gravières en *parc écologique* dédié à l'observation de la nature. Un contrat de restauration et réaménagement des zones humides est porté par le SEAT, l'Agence de l'Eau, le Conseil Régional alors que les carrières sont encore en activité jusqu'en 2016. Le projet consiste globalement à adoucir les berges, à créer des banquettes pour le développement de la végétation et à aménager des points d'observation.

26. ZIF (ZONE INDUSTRIELLE FANTÔME)

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 9.09 Vallée et gorges de la Durolle

Famille de paysages : Vallées, gorges et défilés

Atelier mobile n°22 / 01.02.2012 / Thiers, Creux de l'Enfer

A Thiers, les usines ont été construites sur une distance de quatre kilomètres environ, le long de la Durolle depuis le Bout-du-Monde jusqu'à la plaine en aval. Dans les années 1950, elles employaient encore plus de 5000 salariés. En avançant vers le Bout-du-Monde, les usines construites en majeure partie au 20ème siècle sont à l'abandon pour la plupart. Certains bâtiments sont encore utilisés comme dépôts. Un bâtiment a brûlé il y a une dizaine d'années dégageant aujourd'hui un terre-plein en surplomb sur la rivière. Un autre, dans le Creux de l'Enfer a été rénové en Centre d'Art Contemporain. Une ancienne manufacture « moderne », l'usine du May, a été reconvertie en « Maison de l'Aventure Industrielle ». Sa reconversion a été récompensée par un prix départemental (Les Rubans du Patrimoine). Un autre bâtiment est utilisé par une association turque depuis la fin des années 1990 comme lieu de rencontre. Une maison longtemps désaffectée a été reprise et rénovée par un couple d'anglais pour en faire une chambre d'hôtes...

Les gorges du Creux de l'Enfer étaient accessibles depuis la ville par des chemins bordés de murs traversant des jardins potagers à flanc de versant. Ces chemins sont progressivement réaménagés pour rendre aisée la relation de la ville haute à la ville basse et favoriser la reconversion progressive de la zone industrielle. La Vallée des Rouets en amont a fait l'objet d'une réhabilitation à des fins d'accueil pour découvrir les vestiges de l'activité industrielle des émouleurs. La végétation spontanée a depuis longtemps repris le dessus sur la présence humaine. Un aménagement relativement léger, permettant la découverte de l'activité industrielle, a été réalisé sur le même principe dans l'îlot Navaron du quartier des Moutiers en sortie de vallée.

L'atmosphère de la Ville Noire reste encore « fantomatique », au pied des flancs rocheux et de la ville haute nouvellement rafraîchie par les opérations accompagnée par l'agence nationale de rénovation urbaine (ANRU).



La zone industrielle historique de la vallée de la Durolle à Thiers, dans le Puy-de-Dôme, fait l'objet de multiples réhabilitations et reconversions ponctuelles de bâtiments.

27. RECONVERSION D'UNE USINE EN LOGEMENTS

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 9.09 Vallée et gorges de la Durolle

Famille de paysages : Vallées, gorges et défilés

Atelier mobile n°22 / 01.02.2012 / La-Monnerie-le-Montel

A La-Monnerie-le-Montel, une petite usine ancienne avec toitures en *shed* (toitures en dents de scie des usines du 19ème siècle) a été reconvertie en logements. Cinq maisons individuelles jumelées qui prennent chacune la place d'un *shed*. Un exemple de reconversion industrielle et de densité de logements dans la ville.



La reconversion de cette petite usine en petit collectif de cinq logements est un exemple de reconversion de bâtiments industriels à des fins de densification de l'habitat.

28. SCIERIE DISCOUNT

Département : Puy-de-Dôme
Ensemble de paysages : 4.04 Bas-Livradois
Famille de paysages : Campagnes d'altitude
Atelier mobile n°29 / 22.05.2012 / D225, Cunlhat

A l'entrée de Cunlhat, une ancienne scierie a été reconverte en magasin *discount* de produits de pêche, quincaillerie, matériaux... L'ensemble est constitué de cinq bâtiments ajoutés au fil du temps : l'un en béton, réhaussé par un autre qui ressemble à une maison ; deux hangars ouverts en bois ; un hangar métallique qui sert d'espace de vente. Le vaste espace en stabilisé qui servait de stockage du bois devant la scierie sert aujourd'hui de parking.



La scierie à l'entrée de Cunlhat dans le Livradois (Puy-de-Dôme) a été reconverte en magasin discount.

RECONVERSIONS DE BOURGS

29. «BOURG-HÔTEL»

Département : Haute-Loire

Ensemble de paysages : 9.02 Vallée et gorges du Haut-Allier

Famille de paysages : Vallées, gorges et défilés

Atelier mobile n°5 / 21.06.2011 / Saint-Arcons-d'Allier

Le hameau de Saint-Arcons-d'Allier a été transformé en site hôtelier. Le château, les maisons, le moulin, tout a été racheté par la commune et restauré de manière à faire du village à l'abandon un bourg-hôtel. Le château appartient au réseau Relais et Châteaux. Le moulin est une ferme auberge. La réhabilitation s'est faite progressivement.

La reconversion touristique du village a généré une situation inédite de confrontation d'usages entre les touristes qui l'utilisent comme lieu de villégiature, plutôt à la recherche de calme et d'isolement, et les touristes en visite guidée par le pays d'art et d'histoire qui investissent ponctuellement le village et rompent le caractère d'isolement que les premiers viennent chercher.

En hiver, le village est fermé.

30. EFFET DE ROUTE

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 1.10 Monts du Forez

Famille de paysages : Hautes terres

Atelier mobile n°28 / 21.05.2012 / Saint-Anthème

A la fin du 18ème siècle, la route royale reliant Ambert à Montbrison à travers le Forez est ouverte. Elle passe par Saint-Anthème qui voit son activité économique s'accroître jusqu'au début du 20ème siècle. En 1900, la population est de plus de 3000 habitants. Quatre-vingt ans plus tard, elle a chuté de 70%.

C'est l'exemple typique et caractéristique de l'influence de l'histoire des infrastructures de communication sur un bourg. Le rail a laissé beaucoup de situations similaires dont les effets sont à gérer maintenant. Aujourd'hui, les croisements d'infrastructures sont prisés pour les installations logistiques ou industrielles. Montmarault dans l'Allier, comme Saint-Anthème il y a deux siècles, s'étend sous l'influence de la RCEA et de l'A71. La reconversion post-infrastructure de ces villes se fait parfois tant bien que mal. Sur l'actuelle commune de Saint-Anthème, qui compte 800 habitants, il y a une station de ski et un plan d'eau.

On pourrait faire une histoire des sites urbains subissant ou ayant subi l'influence temporaire d'infrastructures de communication et des modalités de leurs reconversion quand elle a lieu.

RECONVERSIONS DE BÂTIMENTS

31. CHANGEMENTS D'AFFECTATIONS

Département : Cantal

Ensemble de paysages : 4.06 Châtaigneraie cantalienne

Famille de paysages : Campagnes d'altitude

Atelier mobile n°15 / 24.10.2011 / Saint-Mamet-la-Salvetat

1. Reconversion du marché aux bovins :

A proximité du bourg de Saint-Mamet-la-Salvetat dans le Cantal, à la limite des maisons construites dans les années cinquante-soixante, en situation que l'on pourrait nommer « d'entrée de bourg », un hangar métallique a été construit pour accueillir le marché aux petits veaux (moins de trois semaines). Le bâtiment a été sous-utilisé et a été reconverti en marché de pays. Il s'y vend toutes les choses fabriquées à la ferme : miel, tartes... On y mange et on y danse... Le hangar initialement relativement isolé est aujourd'hui progressivement entouré d'un ensemble peu dense de maisons individuelles.

2. Renconversion du hangar à boeuf.

En sortant de Saint-Julien-Chapteuil, un ancien hangar à bœufs sert maintenant de gymnase.

3. Reconversion d'un hangar agricole.

Au-dessus du hameau du Fournet dans la zone d'influence de l'agglomération clermontoise, un hangar agricole a été transformé en habitation. L'ancien propriétaire a pris sa

retraite. Greffée à la structure métallique du hangar, l'habitation vient se loger sous les grandes pentes de toiture en tôle.

Ce changement d'affectation laisse imaginer la possibilité d'une dynamique de réappropriation de toute forme de friches (industrielles, agricoles, artisanales, commerciales) dans les prochaines années.

4. Reconversion d'un buron.

Le long de la route qui monte au col de la Croix-Saint-Robert dans le massif du Sancy, un buron a été réhabilité en maison d'habitation secondaire.

32. RECONVERSION DE BURONS EN ALTITUDE

Département : Cantal
Ensemble de paysages : 1.05 Massif du Cantal
Famille de paysages : Hautes terres
Atelier mobile n°13 / 29.09.2011 / RD30, col d'Aulac

Sur trente mille hectares d'estives dans le Cantal, plus de mille burons sont en ruine. Une centaine a été mise hors d'eau et une vingtaine a été restaurée. C'est un patrimoine et un potentiel non exploité aujourd'hui. Sur le plateau au-dessus du col d'Aulac, un buron a été restauré en ferme-auberge en 1996.



Les burons cantaliens sont un patrimoine à l'abandon. La plupart sont écroulés, en ruine. Quelques-uns sont rénovés comme celui situé au-dessus du col d'Aulac.

33. LA LOCATERIE D'EMBRAUD

Département : Allier

Ensemble de paysages : 8.01 Val d'Allier

Famille de paysages : Vals et rivières de plaines

Atelier mobile n°26 / 28.03.2012 / Embraud

On entre à la ferme d'Embraud par un chemin encadré de deux bouchures bien taillées. Les prunelliers y sont en fleurs au printemps. Dans un pré clôturé de haies, un petit groupe de vaches est étendu sous un grand chêne isolé. Le chemin mène à deux corps de ferme réhabilités. De vieux arbres fruitiers sont soutenus par des piquets de bois. Sur un mur pignon, un escalier en bois permet d'accéder aux combles. Dessous, des cabanes à oiseaux installées au bord d'un lierre. Une mare sous un bosquet est protégée par une barrière en bois. Des billes de bois sont entreposées sous un alignement de grands arbres. Une scène de spectacle a été construite en haut d'un champ. La vue sur l'Allier qui coule en contrebas est panoramique.

La locaterie d'Embraud a été achetée et restaurée par l'association La Chavannée il y a plus de vingt ans. L'habitation accueille des expositions et des éléments d'un intérieur traditionnel paysan du 19ème siècle. Des fêtes et spectacles se déroulent au cours de l'année à la ferme. L'association a restauré de vieux bateaux de l'Allier : toues et futreaux. L'une des fêtes est l'occasion de les revoir naviguer sur la rivière et de se remémorer l'histoire de la batellerie locale abandonnée.



La ferme d'Embraud au nord de l'Allier a été restaurée par une association et reconvertie en site d'accueil et d'exposition sur le monde paysan et la tradition locale oubliée de la batellerie.

34. LE COL DES SUPEYRES

Département : Puy-de-Dôme
Ensemble de paysages : 1.10 Monts du Forez
Famille de paysages : Hautes terres
Atelier mobile n°28 / 21.05.2012 / D139, Col des Supeyres

Au col des Supeyres, à 1386 mètres d'altitude, un groupe de jasseries, dont la fonction d'habitat d'été a été abandonnée, a été réhabilité, certaines pour l'accueil du public, d'autres comme maisons d'été.

L'une d'elles a été réhabilitée par une association («*Sur les traces du Coq Noir*») en 2006. Elle a été reconvertie en boutique de produits locaux, espace muséographique, salle de spectacles, maison d'accueil pour des balades nature... L'association y propose une « marmite écologique ». Elle met à disposition des cuisiniers pour confectionner des repas « écologiques » en toute saison.

Un parking en terre a été aménagé sobrement pour l'accueil des visiteurs. Le col des Supeyres est aussi un départ de balades en raquettes et ski de fond.



Les jasseries des estives du col des Supeyres dans les Monts du Forez ont été réhabilitées pour l'accueil du public.

35. LE DOMAINE DE LA PLANCHE

Département : Puy-de-Dôme
Ensemble de paysages : 1.10 Monts du Forez (limite nord)
Famille de paysages : Hautes terres
Atelier mobile n°22/ 01.02.2012 / D42 Moulin de la Planche

Au 15ème siècle, un seigneur avait fait construire la propriété. Des métayers ont exploité la ferme. Le dernier propriétaire sans héritier, a tout légué aux éclaireurs de France en 1957. De 1957 à 2000, les éclaireurs ont maintenu la ferme en état. Au moment de la remise aux normes du bâtiment, ceux-ci ne pouvant pas l'assurer, la communauté de communes de la Montagne Thiernoise propose une expérience pilote qui leur permet à la fois de rester et de financer la rénovation des bâtiments. La communauté de communes rachète le bien aux éclaireurs. 80% des travaux sont financés par des subventions (Etat, Région, Département, Europe). Le reste est emprunté par la collectivité et remboursé par les éclaireurs qui louent le domaine. L'opération est blanche pour la Collectivité qui conclut un bail de 25 ans avec les éclaireurs avec comme contrat un hébergement d'accueil à bas prix.

Le centre d'hébergement des éclaireurs reprend du service couplé à un hébergement touristique. Une réflexion sur le montage financier a permis la rénovation du bâtiment, la préservation de ses utilisateurs et la mise en place d'une nouvelle structure d'accueil touristique bon marché dans le territoire. Ceci selon des modalités de construction écologique avec recyclage des bois de charpente, utilisation du bois local comme matériau de construction et mise en place d'une chaudière bois alimentée par la production locale. Le projet a duré trois ans. Il relève d'une vision politique affirmée des projets de collectivités locales.



Dans un vallon au nord des Monts du Forez, dans le Puy-de-Dôme, une ferme constituée de plusieurs corps de bâtiments autour d'une cour a été reconvertie en centre d'hébergement bon marché. L'expérience est considérée comme exemplaire.

36. RECONVERSION DES STATIONS SERVICES

Département : Cantal
Ensemble de paysages : 1.05 Massif du Cantal
Famille de paysages : Hautes terres
Atelier mobile n°13 / 29.09.2011 / RD30, Trizac

Dans le bourg de Trizac dans le Cantal, une vieille station service a été reconvertie en restaurant dénommé « le garage », doublé d'une habitation.

Autre exemple de ce genre de reconversion : au Marcet, en Haute-Loire, l'ancienne station essence a été récemment transformée en boulangerie. La façade a été repeinte dans des tons marron-orangés mais l'architecture ancienne a été gardée, notamment la verrière qui servait à la caisse du pompiste. Au-devant, le lieu des anciennes pompes et cuves sert de parking.



L'univers des stations services de petits bourgs auvergnats est riche en histoires de reconversions, comme ici une transformation en restaurant de bord de route à Trizac dans le Cantal.

37. DÉPLACER UNE MAISON

Département : Allier

Ensemble de paysages : 5.04 Sologne bourbonnaise

Famille de paysages : Bocage

Atelier mobile n°27 / 29.03.2012 / RD161 Charmille Faisanderie

Au croisement de la route et d'un chemin, derrière une haie d'aubépines et de prunelliers, une maison traditionnelle a été reconstruite par la communauté de communes du Val de Besbre. La maison est ancienne. Elle est en rondins de bois et en terre. Pour la préserver, elle a été démontée, déplacée et reconstruite après avoir choisi avec précaution un nouvel emplacement : orientée est-ouest (pas d'ouverture au nord) sur le sommet d'un léger mouvement de relief, dominant un grand champ et un étang dans une dépression en contrebas. Le projet a fait l'objet d'un chantier de réinsertion. L'ambiance est champêtre. La maison servira de gîte.



Le déplacement d'une petite maison est un événement rare qui habituellement relève du domaine des aménagements routiers d'envergure. Cette maisonnette traditionnelle de Sologne bourbonnaise dans l'Allier n'a pas été originellement construite dans ce pré.

38. ABBAYE CISTERCIENNE À MINARET

Département : Puy-de-Dôme

Ensemble de paysages : 2.02 Bois Noirs et Montagne bourbonnaise

Famille de paysages : Montagnes boisées

Atelier mobile n°22 / 01.02.2012 / D114, vers Puy-Guillaume

Un minaret apparaît dans une plaine aménagée de jardins, d'alignements d'arbres, de vergers, de murs de clôture, de bassins de pisciculture... Il est accolé à un complexe de bâtiments issu des multiples reconversions et réhabilitations d'une abbaye cistercienne du 12ème siècle. Les reconstructions du 18ème siècle, à la suite d'un incendie, se rapprochent plus d'un château que d'un couvent.

Le minaret est apparu au 19ème siècle. Le dortoir du couvent a été réaménagé en un ensemble de chambres individuelles. Les bâtiments ont servi de maison de retraite et de colonie de vacances. C'est un cas de reconversions successives d'un bâtiment ancien, toujours dans une fonction d'hébergement. La municipalité a racheté les bâtiments et étudie une nouvelle reconversion.



Un exemple de reconversions multiples : l'ancienne abbaye cistercienne près de Puy-Guillaume au bord des Bois Noirs (Puy-de-Dôme).

RECYCLAGE

39. LES VÉLOS D'AUTRY-ISSARDS

Département : Allier

Ensemble de paysages : 5.01 Forêts et bocage bourbonnais

Famille de paysages : Bocage

Atelier mobile n°26 / 28.03.2012 / Autry-Issards

Le bourg d'Autry-Issards est célèbre notamment pour ses vélos. Ils ont été installés un peu partout pour servir de bacs à fleurs. L'un est posé contre le mur de l'église, l'autre contre celui d'une maison de bourg, deux autres encore ont la roue prise dans un ancien parking à vélo en métal comme s'ils allaient être utilisés de suite... Tout support est prétexte à fleurissement. La façade du café est recouverte de rosiers grimpants. Le fleurissement équilibre l'aménagement très minéral du bourg. De grandes zones de graviers recouvrent les larges espaces qui ne servent pas de voirie.



Le recyclage d'un élément aussi ordinaire que le vélo comme support d'aménagements fleuris dans les espaces minéraux du bourg a généré une image qui identifie simplement le bourg d'Autry-Issards dans l'Allier.

04



Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement
et du Logement Auvergne
7, rue Léo Lagrange 63033 Clermont-Ferrand Cedex 1
www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr
©DREAL Auvergne, Juin 2014